



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE**  
**CERVIÀ DE LES GARRIGUES**

**IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ**

Núm.: 05/2020

Caràcter: ordinari

Data: divendres 18 de desembre de 2020

Horari: 20.09 a 21.10

Lloc: sala d'actes de l'Ajuntament

**ASSISTENTS**

Maria Mercè Rubió Carré (IxC-AM)

Josep Ma. Moragues Perramon (IxC-AM)

Ramon Álvarez Suárez (IxC-AM)

Teresa Romeu Vallverdú (IxC-AM)

Joan Súria Orobitg, secretari interventor

**ABSENTS**

Sandra Martínez Azor (IxC-AM) (s'excusa)

Andrés Fernández Hidalgo (IxC-AM) (s'excusa)

Ramon Alentorn Gorgues (IxC-AM) (s'excusa)

**ORDRE DEL DIA**

1. Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió del Ple ordinari de 7 d'octubre de 2020
2. Aprovació del pressupost exercici 2021
3. Aprovació de la modificació del pressupost exercici 2020
4. Proposta de resolució d'expedient d'adquisició d'un bé immoble a títol lucratiu
5. Modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per recollida d'escombraries
6. Modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per ocupació de la via pública
7. Moció per incorporar la línia Lleida-Montblanc al Pla de rodalies de Lleida i a l'increment i millora de les freqüències horàries.
8. Moció per reclamar nous accessos a l'AP2, l'execució dels compromisos relatius a la millora de la N240 i la bonificació i desviació de vehicles pesats entre Les Borges Blanques i Soses.
9. Informe de batllia.
10. Precs i preguntes.

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

## **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

Prèvia la convocatòria a l'efecte, assisteixen els regidors i les regidores ressenyats anteriorment, constituint el nombre legal de membres per a la vàlida celebració de la sessió, assistits pel secretari interventor de l'ajuntament, senyor Joan Súria Orobitg, que dóna testimoni de l'acte.

### **1. Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió del Ple ordinari de 7 d'octubre de 2020**

La senyora alcaldessa pregunta si algú ha de formular rectificacions a l'esborrany de l'acta de la sessió del Ple ordinari de 7 d'octubre de 2020, que ha estat distribuïda juntament amb la convocatòria. Cap regidor ni regidora formula rectificacions i un cop sotmesa a votació s'aprova per unanimitat dels regidors i les regidores assistents.

### **2. Aprovació del pressupost exercici 2021**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

#### **“PROPOSTA D'APROVACIÓ DEL PRESSUPOST EXERCICI 2021**

Atès els arts 162 i ss. del Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, relatius a l'aprovació del pressupost, i els arts. concordants de la normativa vigent en matèria d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Atès l'informe de la intervenció sobre el compliment de l'objectiu d'estabilitat, l'objectiu del deute públic i la regla de la despesa.

Vist l'esborrany de pressupost per a l'exercici 2021 amb la documentació i els annexos previstos al Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, que a nivell de capítol presenta el següent resum:

#### **DESPESES**

Operacions corrents	658.044,19
1. Despeses de personal	221.000,00
2. Despeses en béns corrents i serveis	364.397,24
3. Despeses financeres	4.831,26
4. Transferències corrents	67.815,69

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES**

Operacions de capital	650.788,08
6. Inversions reals	632.225,10
9. Passius financers	18.562,98
<b>Total.....</b>	<b>1.308.832,27</b>

**INGRESSOS**

Operacions corrents	728.466,44
1. Impostos directes	246.925,47
2. Impostos indirectes	2.600,00
3. Taxes i altres ingressos	219.577,58
4. Transferències corrents	254.922,39
5. Ingressos patrimonials	4.441,00
Operacions de capital	580.365,83
7. Transferències de capital	580.365,83
9. Passius financers	0,00
<b>Total.....</b>	<b>1.308.832,27</b>

Per tot això, i d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària, la regla de la despesa i l'objectiu del deute públic, s'adopta el següent ACORD:

1. Aprovar inicialment el pressupost per a l'exercici 2021, la plantilla de personal, les bases d'execució i la resta de documentació complementària
2. Exposar al Butlletí Oficial de la Província el pressupost inicialment aprovat per un termini de 15 dies hàbils, durant els quals els interessats podran examinar-lo i presentar reclamacions davant el Ple, el qual disposarà del termini d'un mes per a resoldre-les.
3. En cas que no es presentin reclamacions en el termini indicat, el pressupost es considerarà definitivament aprovat i s'inserirà resumit per capítols al Butlletí Oficial de la Província.”

Presca en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

**3. Aprovació de la modificació del pressupost exercici 2020**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

**“PROPOSTA D’APROVACIÓ DE MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST EXERCICI 2020**

Per providència d’alcaldia de data 9 de novembre de 2020 s’inicia l’expedient 01/2020 per a l’aprovació de la modificació de crèdit mitjançant suplement de crèdit.

Atès els arts 169, 177 i 179 del Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s’aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, relatiu a la modificació del pressupost en base a suplement de crèdit finançat amb majors ingressos i transferències de crèdit entre partides, i els arts. concordants de la normativa vigent en matèria d’estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, es proposa la següent relació d’ingressos i despeses a modificar, que a nivell de capítol presenta el següent resum:

Estat de despeses

1. Despeses de personal	215.500,00	18.794,29	234.294,29
2. Despeses en béns corrents i serveis	378.991,04	-31.984,69	347.006,35
3. Despeses financeres	4.831,26	0,00	4.831,26
4. Transferències corrents	63.900,00	1.962,90	65.862,90
6. Inversions reals	114.443,21	40.390,49	154.833,70
9. Passius financers	18.562,98	252,75	18.815,73
	796.228,49	29.415,74	825.644,23

Estat d’ingressos

1. Impostos directes	246.925,47	4.971,82	251.897,29
2. Impostos indirectes	2.600,00	0,00	2.600,00
3. Taxes i altres ingressos	225.202,02	0,00	225.202,02
4. Transferències corrents	236.582,95	0,00	236.582,95
5. Ingressos patrimonials	11.241,00	0,00	11.241,00
7. Transferències de capital	73.677,05	24.443,92	98.120,97
9. Passius financers	0,00	0,00	0,00
	796.228,49	29.415,74	825.644,23

Per tot això, s’adopta el següent ACORD:

1. Aprovar l’expedient 01/2020 de suplement de crèdit.
2. Exposar al públic aquest expedient durant el termini de quinze dies hàbils, mitjançant un edicte al tauler d’anuncis i al Butlletí Oficial de la Província de Lleida. Si no es presenten reclamacions, l’acord esdevindrà ferm. En cas contrari el Ple disposarà del

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>))



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública per resoldre-les.”

Presa en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

#### **4. Proposta de resolució d'expedient d'adquisició d'un bé immoble a títol lucratiu**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

“PROPOSTA DE RESOLUCIÓ D'EXPEDIENT D'ADQUISICIÓ D'UN BÉ IMMOBLE A TITOL LUCRATIU

##### Antecedents

1. La senyora Araceli Mateus Martí, amb DNI 37228700A, és propietària, en ple domini de la finca ubicada a la partida de Les Besses de 2.108,00 m2 i amb referència cadastral 25085A007002270000JE
2. La voluntat de la senyora Araceli Mateus Martí és fer donació a l'ajuntament de Cervià de les Garrigues de l'esmentat terreny per a que sigui destinat a parc públic d'ús de l'ermita de les Besses
4. Així mateix, la senyora Araceli Mateus Martí manifesta la voluntat que l'ajuntament de Cervià de les Garrigues no pugui canviar aquest destí ni tampoc vendre o transmetre a tercers l'esmentada finca.

##### Fonaments

1. De conformitat amb allò establert en l'art. 206.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'art. 31 del Reglament de patrimoni dels ens locals, aprovat per Decret 336/1988, de 17 d'octubre, l'adquisició de béns a títol lucratiu sense cap mena de condició, càrrega o gravamen onerosos no és subjecta a cap restricció.
2. D'acord amb l'art. 31.3 del Reglament de patrimoni dels ens locals, atès que es tracta d'una adquisició a títol lucratiu subjecta a condició, l'acceptació expressa i la resolució d'aquest expedient correspon al Ple de la Corporació.

Per tot això, de conformitat amb les atribucions conferides per la normativa de règim local esmentada i altres disposicions concordants en la matèria, s'adopta el següent

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**A JUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

**ACORD:**

1. Acceptar la cessió gratuïta de domini de la finca rústica de 2.108,00 m<sup>2</sup> ubicada a la partida de "Les Besses" i amb referència cadastral 25085A007002270000JE propietat de la senyora Araceli Mateus Martí.
2. Adquirir el compromís que l'esmentat terreny sigui destinat a parc públic d'ús de l'ermita de les Besses i que no es pugui ni vendre ni transmetre a tercers.
3. Realitzar els tràmits adients de formalització d'escriptura pública i inscripció registral."

Presa en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

**5. Modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per recollida d'escombraries**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

**"PROPOSTA D'APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES**

El Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovada per Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

Els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats. D'acord amb el que disposen els arts. 20 a 27 de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Vist l'informe econòmic financer.  
Per tot això, es proposa al Ple adoptar del següent

**A C O R D:**

**Primer.** Aprovar provisionalment la modificació de les tarifes del servei de recollida d'escombraries, així com de la corresponent ordenança fiscal reguladora de la taxa per recollida d'escombraries, donant nova redacció a l'art. 6è amb el següent contingut:

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES**

**Article 6è. Quota Tributària.**

1. La quota tributària consistirà en una quantitat fixa, per unitat de local, que es determinarà en funció de la naturalesa i el destí dels immobles i de la categoria del lloc, la plaça, el carrer o la via pública on estiguin situats.
2. A aquest efecte, s'aplicarà la tarifa següent:

Epígraf Primer:

Habitatges:	Categoria dels carrers: Quota Fixa:
Per Cada habitatge:	17,60 euros trimestrals

Epígraf Segon:

Establiments d'Alimentació:	Categoria dels carrers: Quota Fixa.
Supermercats, i Econòmats:	28,70 euros trimestrals
Peixateries, Carnisseries i Semblants:	28,70 euros trimestrals

Epígraf Tercer:

Establiments de Restauració:	Categoria dels carrers: Quota Fixa.
Restaurants:	28,70 euros trimestrals
Cafeteries:	28,70 euros trimestrals
Bars:	28,70 euros trimestrals
Wisqueries i Pubs:	28,70 euros trimestrals

**Segon.** Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'ajuntament els anteriors acords provisionals, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província. Durant el període d'exposició pública, els quins tinguin un interès directe o resultin afectats en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que creguin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats i es publicarà en el Butlletí Oficial de la Província el text íntegre de les modificacions efectuades."

Presumpta en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

**6. Modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per ocupació de la via pública**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

“PROPOSTA D'APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER OCUPACIÓ DEL DOMINI PÚBLIC

El Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovada per Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

Els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats. D'acord amb el que disposen els arts. 20 a 27 de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Vist l'informe econòmic financer.

Per tot això, es proposa al Ple adoptar del següent **A C O R D**:

**Primer.** Aprovar provisionalment la modificació de les tarifes per ocupació del domini públic, així com de la corresponent ordenança fiscal reguladora de la taxa per ocupació del domini públic, afegint l'aparta f.) a l'epígraf 1r.Tarifes:

**Epígraf 1r. Tarifes**

f. Per la següent ocupació del domini

- Ocupació mitjançant taules i cadires: Per cada m2 de superfície ocupada/anual.....1 €
- Materials de construcció .....fins a 6m: 3 €/ dia - més de 6 m2 però menys de 15: 7,5 € - més de 15 m2: 12 €
- Tanques i bastides .....30 cèntims / dia el metre quadrat
- Càrregues i descàrregues amb talls al carrer .....10 €/ dia
- Grua.....3,5 €/ dia

**Segon.** Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'ajuntament els anteriors acords provisionals, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província. Durant el període d'exposició pública, els quins tinguin un interès directe o resultin afectats en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei d'hisendes locals aprovat per RDL 2/2004,

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*





**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que creguin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats i es publicarà en el Butlletí Oficial de la Província el text íntegre de les modificacions efectuades.”

Presca en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

**7. Moció per incorporar la línia Lleida-Montblanc al Pla de rodalies de Lleida i a l'increment i millora de les freqüències horàries.**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

“MOCIÓ PER INCORPORAR LA LÍNIA LLEIDA - MONTBLANC AL PLA DE RODALIES DE LLEIDA I, A L' INCREMENT I MILLORA DE LES FREQUÈNCIES HORÀRIES.

Al 18 de gener de 2020, tots els Grups polítics de la Diputació de Lleida, varen aprovar una Declaració Institucional de suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: “*Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora*” que interpel·lava a totes les institucions i societat civil per tal de crear Rodalies de Lleida. Entre altres consideracions, la Declaració Institucional destacava:

I

Que la millora de les línies de les comarques de Lleida ha estat una reclamació històrica des del territori, per l'oferta insuficient de trens, el mal estat de les línies, així com per les deficiències en el servei.

Que a l'any 2013 la Generalitat de Catalunya, i el Ministeri de Foment, varen acordar la creació dels nuclis de rodalies de Girona, Tarragona i Lleida. Com a conseqüència, l'any 2014, es van crear els nuclis de rodalies de Girona i Tarragona, i es van incrementar notablement els serveis ferroviaris en aquestes demarcacions.

Les Rodalies de Lleida, tot i estar incloses al pla, mai es van crear, cosa que genera una greu discriminació amb la resta de capitals catalanes. Així, RENFE, l'operadora del servei de les línies R12, R13 i R14 presta molts pocs serveis, en les expedicions de sortida o arribada a Lleida, cosa que fa que siguin clarament insuficients i amb horaris inadequats que dificulten l'enllaç amb altres serveis, com ara les expedicions d'alta velocitat que connecten amb les altres capitals. Per contra, es destacava que la línia Lleida – La Pobla de Segur, operat per FGC, a partir de les millores i l'aposta realitzada pel Govern de la Generalitat ha esdevingut

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

un exemple d'èxit i s'ha demostrat que s'hi s'incrementa l'oferta, també s'incrementa la demanda. En la línia Lleida - Balaguer, s'ha incrementat en un 150% el número de passatgers, passant dels 100.000 viatgers anuals als 250.000.

La Declaració Institucional es basa en la creació de les quatre línies de Rodalies de Lleida, a partir de l'aprofitament dels corredors ferroviaris ja existents, reutilitzant i optimitzant l'ús de les infraestructures actuals: RLL1- Lleida – Balaguer ; RLL2- Lleida – Cervera; RLL3- Lleida – Montblanc i RLL4- Lleida – Montsó.

II

A partir dels compromisos i acords de la Declaració Institucional, al març del 2020, la Diputació de Lleida va reunir “*la Plataforma per la Millora de la línia Lleida-Manresa*”, en la que es va donar trasllat dels acords als càrrecs de la Generalitat i de l'Estat, presents a la reunió. En aquest sentit, el secretari per la mobilitat del govern de la Generalitat, va anunciar que en els propers mesos faria una proposta per Rodalies Lleida.

III

Al mes de setembre el conseller de Territori i Sostenibilitat, acompanyat pel secretari per a la Mobilitat, va fer pública la proposta de Rodalies Lleida; Anunciava un pla d'inversions pressupostades en 60 milions d'euros, amb una previsió d'execució abans al 2024. El Pla inclou la compra de quatre nous trens (actualment n'hi ha tres) i també la construcció d'un nou centre operatiu que serveixi de base pel manteniment i gestió del servei. Així mateix s'anuncià que s'atorgarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) la gestió de la línia que ara opera RENFE, en un acord d'exploració que se signarà els propers dies.

IV

A l'octubre del 2020, la Diputació de Lleida, de forma unànime i consensuada pels tots els grups polítics, aprovaven una segona Declaració Institucional sobre “*Implementació d'un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida.*”

Aquesta declaració establí que, si bé el Pla de Rodalies presentat pel conseller Calvet, té aspectes molt positius, com l'establiment de 12 circulacions en la línia de Manresa a Lleida, o la creació de noves estacions d'autobusos i dotze marquesines, té un seguit de mancances que cal resoldre per assolir l'objectiu de mobilitat que exigeix i necessita urgentment la ciutadania de les terres de Lleida. Entre les mancances, destacar, en primer lloc, que la proposta és a 4 anys vista. Si és fa un repàs històric sobre l'execució de les infraestructures, totes s'acaben fent amb retard; Per posar un exemple, cal recordar que el Pla presentat anuncia novament una línia de “bus exprés” que uneixi Borges Blanques amb Lleida, servei que es va anunciar l'any 2014, i encara està pendent de iniciar-se.

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

En segon lloc, la Declaració institucional estableix que resulta poc entenedor que el Pla presentat per la conselleria, reforci un sistema d'autobusos que corre en paral·lel al ferrocarril, com és el cas de la línia "bus exprés", esdevenint una veritable competència al tren, en comptes d'articular una xarxa per carretera d'autobusos que siguin alimentadors del servei ferroviari i cobreixi la mancança en els municipis on no hi arriba el tren.

En tercer lloc, es manifesta que esdevé incomprensible, i així ho han denunciat ja públicament entitats de les Garrigues i el propi sindicat CCOO que ha realitzat el projecte, que a la Línia Lleida – Les Borges Blanques – Montblanc només s'incrementi un únic servei (en l'actualitat només n'hi ha 5), o que a la línia Lleida – Almacelles – Monsó no prevegi cap servei nou, malgrat que en l'actualitat només hi hagi 3 circulacions i cap d'elles tingui parada a Almacelles ni a Raïmat. En aquest sentit, cal fer esment que aquestes dues línies tenen una població beneficiària directa similar a la Línia Lleida-Balaguer, on hi ha actualment 10 circulacions per sentit.

Entre els acords de la Declaració s'insta als governs de l'Estat i Generalitat al compliment dels seus compromisos i competències per tal d'impulsar Rodalies Lleida i el Pla de l'Estació i que aquestes infraestructures puguin ser finançades amb Fons de reactivació de la UE; Es sol·licita a la Generalitat que abans de sis mesos redacti un pla de mobilitat ferroviària de rodalies de Lleida incloent les 4 línies de la proposta de CCOO; per tant, incloent la línia Lleida- Montblanc. També es demana l'adhesió de la Declaració institucional dels municipis i consells inclosos en el Pla de Rodalies.

V

En relació a la Línia Lleida- Montblanc, que segons l'estudi de CCOO seria la RLL3 i que en l'actualitat enllaça amb Barcelona via (R13) i amb Tarragona via Reus (R14), cal fer esment, que la seva propietat és d'ADIF i que està inclosa a Rodalies de Catalunya; és una via única electrificada fins a Sant Vicenç de Calders i fins a Reus, on hi circulen serveis de viatgers i mercaderies. RENFE, l'operador de viatgers de la línia, ofereix únicament 5 freqüències diàries, les mateixes que en els últims 50 anys: El fet que al matí, hi ha fins a 6 hores sense cap freqüència; que el primer tren arribi a Lleida al voltant de les 10 del matí i que l'últim que surt de Lleida cap a Montblanc, ho faci cap a les 6 de la tarda, fa que sigui totalment insuficient per les persones que han de tenir una mobilitat obligada i, impossibilita la connexió amb l'alta velocitat.

En l'actualitat, la línia de ferrocarril Lleida- Montblanc té unes condicions que fa que estigui preparada per augmentar el número d'expedicions, fins i tot, alguns estudis plantegen, que es podrien duplicar en un termini de 1 o 2 mesos.

Això és així, en primer lloc, perquè hi ha prou parc mòbil adscrit a Rodalies Catalunya; en segon perquè compta amb moltes estacions de creuament que fan que es pugui compatibilitzar amb el transport de mercaderies que es pugui fer a nivell d'horari diürn; tot i això, cal recordar, que bàsicament es fan en horari nocturn. El tercer motiu, és perquè les inversions realitzades a la via per reposar-la dels danys causats pel DANA, que va colpejar

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

la comarca just fa un any, han fet que la via estigui amb molt bones condicions, i que un cop assentat el tram reposat, comportaria els trens puguin circular en les velocitats màximes permeses en aquest tipus de trajectes, i que fins i tot es pugui reduir el temps actual del trajecte.

La integració tarifària arriba fins a Vinaixa, però la incorporació de la línia al projecte rodalies hauria de permetre que arribes fins a Montblanc; estació on també arribarien les rodalies de Tarragona, cosa que afavoriria la mobilitat sostenible i connexió a tot l'eix Lleida-Tarragona.

Per últim, ressaltar de nou, que s'ha demostrat que un increment i millora important dels serveis comporta que augmenti exponencialment la demanda. Cal recordar, l'exemple de la línia Lleida- Balaguer; des de que la línia va incloure els 10 serveis diaris, s'ha passat de 100.000 viatgers anuals a 250.000. I és una línia comparable amb la de les Garrigues, perquè la població beneficiària directa del tram Lleida- Balaguer son 24.000 persones i la de Lleida –Montblanc (amb estacions de Puigverd-Artesa de Lleida; Juneda; Les Borges Blanques; La Floresta; Vinaixa, L'espluga de Francolí i Montblanc) serien a l'entorn dels 25.000 habitants.

Cal tenir en compte, que incrementar l'ús de la línia Lleida-Montblanc, podria comportar beneficis com afavorir el repoblament, generar oportunitats de desenvolupament econòmic i també de forma molt especial, la reducció del trànsit de la N240; conseqüentment la reducció d'emissions de CO2 i molt especialment, la reducció de l'accidentabilitat.

En els propers mesos, es plantegen uns reptes molt importants que poden ajudar al desenvolupament sostenible i econòmic a l'Eix Tarragona – Lleida; d'una banda amb l'alliberament de l'AP2, i de l'altra en la possibilitat d'implementar un servei de rodalies que ens uneixi amb Tarragona i Lleida. Les Garrigues, al centre d'aquest eix, té la potencialitat i alhora, la responsabilitat d'aprofitar al màxim els beneficis que porten associats.

Per tot plegat, es proposa l'adopció dels següents:

**ACORDS:**

Primer.- Adhesió a les Declaracions Institucionals, que s'adjunten, acordades per tots els Grups Polítics de la Diputació de Lleida al Plens de gener i octubre del 2020 sobre:

- “Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Avant Lleida-Barcelona, un tren per a la classe treballadora”.-
- “Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora; Proposta creació de les Rodalies de Lleida”.-
- “Implementar un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida, Alt Pirineu i Aran”.-

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

Segon.- Instar al Govern de la Generalitat que incorpori la Línia Lleida – Montblanc a Rodalies Lleida, en la que es valori l'ampliació de la integració tarifària fins a Montblanc.

Tercer.- Instar al Govern de la Generalitat a incrementar i millorar les freqüències de trens de la Línia Lleida-Montblanc que facilitin l'accés a les persones que tenen mobilitat obligada i necessitat de connexió amb l'alta velocitat.

Quart.- Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat i a la Delegació del Govern de la Generalitat; a la sotsdelegació de l'Estat, a RENFE, a les Diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a les Plataformes Rescap-2 i Prou Morts a la N240.

Presca en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

**8. Moció per reclamar nous accessos a l'AP2, l'execució dels compromisos relatius a la millora de la N240 i la bonificació i desviació de vehicles pesats entre Les Borges Blanques i Soses.**

La senyora alcaldessa presenta la següent proposta:

**“MOCIÓ PER RECLAMAR NOUS ACCESSOS A L'AP2, L'EXECUCIÓ DELS COMPROMISOS RELATIUS A LA MILLORA DE LA N240, I LA BONIFICACIÓ I DESVIACIÓ DE VEHICLES PESATS ENTRE LES BORGES BLANQUES I SOSES**

El tram entre Montblanc i Lleida és l'únic de l'eix Tarragona-Sant Sebastià que compta amb una via d'alta capacitat en paral·lel, l'AP-2. Aquesta autopista suporta un trànsit cinc cops inferior a la seva capacitat, tot i enregistrant un volum de tràfic sensiblement inferior al que suporta l'N-240 en el trajecte, que fa en paral·lel. Per contra, l'N-240 es troba prop del límit de la seva càrrega de trànsit.

I

Al juny del 2018, el Ministeri de Fomento va adjudicar a l'empresa APIA XXI, S.A, domiciliada a Santander la redacció de “*l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida*” per import de 831.875 € (*impostos inclosos*). Aquest estudi sobre la capacitat i la seguretat havia de valorar les millores susceptibles a realitzar a la N240, a partir de les previsions de trànsit, presents en el moment de l'estudi, com també un cop alliberada l'AP-2, a l'1 de setembre del 2021. Tot i que l'estudi tenia un termini d'entrega de 24 mesos, per tant, al juny del 2020, no consta que a data d'avui, s'hagi fet públic el resultat del mateix.

II

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

A l'agost del 2018, va entrar en funcionament, el desviament obligatori del trànsit pesat entre el Tram Borges-Montblanc- Pla de Santa Maria, amb bonificacions entorn del 50%; en canvi, inexplicablement, no es va incloure el tram les Borges Blanques – Lleida/Soses, el més transitat, i per tant, amb més accidents.

Això va provocar que des del mateix dia que va entrar en funcionament el desviament fins a Borges, hi hagués una demanda de les principals institucions, partits i associacions del territori per reclamar que l'Estat i Generalitat, amb la màxima celeritat possible, ampliessin el desviament obligatori dels vehicles pesants, amb la màxima bonificació possible entre el tram Borges- Soses, atenent que s'ha demostrat que és la mesura més ràpida i efectiva per reduir la sinistralitat.

Tot i que els màxims responsables polítics d'ambdós governs, ens les seves respectives seus parlamentàries han fet públic el compromís d'ampliar el desviament i la bonificació fins a Soses, encara no s'ha pres cap tipus d'acord al respecte. Així, consta que a data d'avui, el Servei Català de Trànsit, òrgan depenen de la Generalitat, qui ostenta les competències en desviament de vehicles, no ha sol·licitat al Govern de l'Estat les bonificacions respectives per implementar el desviament obligatori.

III

D'altra banda, des dels 2015 fins l'actualitat, tots els PGE contempen partides pressupostàries, (per exemple, l'any 2018 de 4 milions d'€) per executar les Rotondes a la N-240 a l'altura de Juneda, atenent que és un dels punts més conflictius i d'alta accidentabilitat. Tot i això, a data d'avui, no s'han executat i tampoc consta cap informació que doni pistes de quan es poden executar.

IV

Així mateix, a l'1 de setembre de 2021, és a dir d'aquí a 10 mesos, venç la concessió de l'AP-2. Val a dir, que el Govern de l'Estat al juliol del 2020, va publicar un Decret on entre altres mesures, possibilitava la prorroga de la concessió d'aquesta via pel mateix temps que va durar l'estat d'alarma. Aquesta pretensió no va tirar endavant atès el suport majoritari a la Proposta No de Llei (PNL) del Grup d'ERC al congrés de diputats que acordava no prorrogar la concessió a l'AP2 i per tant, confirmar la data del 31 d'agost com la de l'alliberament de la via.

L'alliberament de l'AP2, tal i com ha passat en altres autopistes que s'han rescatat, suposarà un canvi de paradigma, incrementant el trànsit de les vies alliberades; en les vies alliberades fins al moment, hi ha hagut una mitjana d'un 35% d'increment de trànsit; així mateix també comportarà l'aparició de noves oportunitats pel territori, especialment pels municipis afectats. En tot, un dels requisits imprescindibles per aprofitar aquestes oportunitats, és fer més permeable la "AP-2", dotant-la de nous accessos, especialment en els municipis que no n'hi ha.

Al juny del 2020, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha formalitzat el contracte de serveis per a redactar el "Estudi previ sobre distribució de demanda de trànsit després supressió de peatge a AP-2 Saragossa- El Vendrell i AP-7 Tarragona- La Jonquera i necessitat d'actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat ".

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)*



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

L'import de l'estudi és de 538.466 € (*impostos inclosos*) i s'ha adjudicat a la mateixa empresa que ha realitzat l'estudi sobre "*l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida*"; amb una data d'entrega de 10 mesos, per tant, a pocs mesos d'quedi alliberada definitivament.

L'objecte de l'estudi és recopilar els antecedents, la realització d'un estudi de trànsit i de mobilitat de l'entorn viari de les esmentades autopistes. Aquestes dades permetran determinar les millors solucions per a les actuacions que s'hagin de dur a terme per acomodar la demanda a la Xarxa de Carreteres de l'Estat després de la redistribució de trànsit que es produirà després de la supressió dels peatges a l'AP-2 i AP-7 (tenint en compte que la mitjana d'increment de les vies alliberades en els últims anys, oscil·la el 35%), com ara la remodelació d'enllaços existents o la implantació d'altres nous, establint la seva programació.

En aquest sentit, creiem que es del tot necessari, que es contempli la realització de tres accessos nous, que des del territori es consideren necessaris per fer més permeable l'AP2: L'Espluga de Francolí/Vimbodí, Castellldans/Juneda i Artesa de Lleida/ Puigverd de Lleida.

Els punts esmentats anteriorment, representen les principals demandes i prioritats que s'han establert per les principals institucions, partits i associacions del territori amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la seguretat viària, en el principal eix de comunicació de la comarca, Ap2-N240.

Per tot plegat, es proposa l'adopció dels següents:

**ACORDS:**

Primer.- Instar al Govern de la Generalitat i de l'Estat a ampliar, urgentment, la desviació obligatòria dels vehicles pesants de l'AP-2 des de Les Borges Blanques fins a Soses, establint la bonificació màxima possible, atenent als compromisos públics i reiterats dels màxims responsables en infraestructures d'ambdós governs.

Segon.- Instar al Govern de l'Estat a fer públic els resultats de "*l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240*" entre Les Borges Blanques i Lleida, amb data d'entrega Juny del 2020.

Tercer. Instar al Govern de l'Estat, a executar immediatament, les Rotondes a la N-240 a Juneda, atès que hi ha partida pressupostada prevista als pressupostos de l'Estat i representa una de les mesures més eficients per millorar la seguretat de la via.

Quart.- Instar al Govern de l'Estat, a incloure entre els nous accessos prioritaris a realitzar a l'AP-2, els de Juneda/Castellldans, Artesa de Lleida/Puigverd de Lleida i l'Espluga de Francolí- Vimbodí.

Cinquè. Sol·licitar que abans que finalitzi l'any 2020, es realitzi una reunió de la Plataforma Prou Morts a la N240, demanant l'assistència, a part dels membres habituals, de la

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)



**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

presidència de la Diputació de Lleida i als càrrecs institucionals del Govern de l'Estat i de la Generalitat amb responsabilitats i competències amb les propostes plantejades als punts anteriors, per tractar, debatre, i acordar, si és el cas, entre altres, els temes desenvolupats en aquesta moció.

Sisè. - Comunicar aquests acords a la sotsdelegació de l'Estat, a la Delegació del Govern, a les diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a la Plataforma Rescap-2 i als membres de la Plataforma Prou Morts a la N-240.”

Presca en consideració la proposta, es sotmet a votació i s'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

### 9. Informe de batllia.

La senyora alcaldessa posa en coneixement del ple les següents resolucions:

15-10-2020	Aprovació relació factures
20-10-2020	Retirada d'un vehicle d'un camí municipal a la partida del Marquesos
26-10-2020	Aprovació de la transmissió de la llicència municipal d'autotaxi núm. 1 de Cervià de les Garrigues
27-10-2020	Atorgament llicència d'obres per enderrocar habitatge unifamiliar en construcció al polígon 1 parcel.la 161
02-11-2020	Presca de raó de comunicació prèvia per a la instal·lació de plaques solars per autoconsum al carrer Calvari 41
05-11-2020	Presca de raó de primera ocupació de l'edifici per llar residència i centre de dia per a la gent gran al carrer Era 64
11-11-2020	Atorgament llicència d'obres per nova línia aèria i soterrada per ampliació de potència al carrer Era 64
17-11-2020	Presca de raó de comunicació d'obres per retirada i substitució de baixants d'uralita i connexió a la general al carrer Era 26
20-11-2020	Atorgament llicència d'obres per construcció d'habitatge unifamiliar entre mitgeres al carrer Calvari 60
01-12-2020	Atorgament de poder per a plets per a comparèixer en judici davant el Jutjat contenciós administratiu núm. 1 de Lleida per una reclamació per desestimació de responsabilitat patrimonial per caiguda a la via pública
16-12-2020	Presca de raó de comunicació d'obres per aïllament tèrmic de la planta segona al carrer Nou 32

(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>)





**AJUNTAMENT**  
CERVIÀ DE LES GARRIGUES

16-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per arranjament de façana i instal·lació de tarima flotant al carrer Clavé 5
16-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per canviar rajola al terrat a la Trav. Països Catalans 5
16-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per arranjament de coberta del magatzem al carrer Albi 100
16-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per arranjament escales i entrada al carrer Era 6
16-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per arranjament teulada i desaigües cuina al carrer Nou 36
17-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per arranjament ràfec i paret i canvi de canal al carrer Clavé 59
17-12-2020	Presa de raó de comunicació d'obres per aïllament tèrmic exterior de façana al carrer Sant Miquel 13

**10. Precs i preguntes.**

Cap regidor ni regidora no formula cap prec ni cap pregunta.

I no havent-hi més assumptes a tractar, la senyora alcaldessa aixeca la sessió, de la qual estenc, com a secretari, aquesta acta.

El secretari interventor

Vist i plau  
L'alcaldesa

*(Document signat digitalment amb certificació CPISR-1 (verificable a <https://www.catcert.cat/>))*